

MARRUECOS NÓMADA



SEGGAS

Marruecos al completo

18 DÍAS · NORTE · CIUDADES IMPERIALES · DESIERTO · COSTA



MARRUECOS
- Nómada -

viajes con sentido

Marruecos es un país que se puede visitar muchas veces y siempre quedarse con la sensación de que falta algo. El norte y el sur no se parecen. Las ciudades imperiales y el desierto tampoco. La costa atlántica y los valles del interior son casi países distintos.

Seggas es la ruta que lo reúne todo. Dieciocho días en 4x4, a ritmo lento, desde Tánger hasta el desierto del Erg Chebbi y de vuelta por la costa atlántica y las ciudades imperiales, cerrando el círculo donde todo empezó. La medina andalusí de Tetuán y las calles azules de Chefchaouen. Las ruinas romanas de Volubilis y Fez, la ciudad que mejor conserva lo que fue. El Atlas Medio con sus cedros y sus macacos. El silencio del Sáhara y los tambores junto al fuego. Los valles del sur y sus kasbahs de adobe. Essaouira con el viento del Atlántico. Marrakech. Casablanca. Rabat. Y de vuelta a Tánger.

Para quien quiere que Marruecos le deje huella de verdad — no solo en las fotos.



De Tánger a Tánger, cruzando el país entero.



18 días

Duración



Ruta privada

Solo para tu grupo



Tánger · Tánger

Circuito cerrado



Marruecos entero

Norte · desierto · costa



Entrada y salida por Tánger. Un único circuito cerrado, sin repetir carretera ni cambiar de aeropuerto: se llega, se recorre el país entero, y se vuelve a casa desde el mismo punto.

DÍA 1

Llegada a Tánger

El primer paso, sin agenda todavía.



MEDINA DE TÁNGER, CALLES BLANCAS Y AZULES

Llegada a Tánger y la tarde es tuya. El primer gesto es salir a caminar sin más plan si el cuerpo lo pide, o simplemente descansar antes de que empiece el viaje.

Si la hora de llegada lo permite, Tánger tiene suficiente para una tarde: la medina y su zoco chico, el Gran Socco con sus vendedores y su movimiento constante, el Café Hafa —colgado sobre el estrecho desde 1921, con vistas a España—, o simplemente el paseo marítimo mientras el sol baja sobre el Mediterráneo.

 Día de llegada, sin trayecto

 Noche en Tánger

*Tánger de fondo,
sin agenda todavía.*

DÍA 2

De Tánger a Tetuán

La Paloma Blanca, entre dos orillas.



TETUÁN, LA MEDINA BAJO EL DERSA

Día dedicado a Tetuán, apodada la Paloma Blanca por la luminosidad de sus fachadas encaladas. Su medina, de estilo andalusí, es una de las más completas y mejor conservadas de Marruecos, declarada Patrimonio de la Humanidad por la Unesco: la reconstruyeron los musulmanes y judíos expulsados de España tras el edicto de 1492, que trajeron consigo oficios, arquitectura y una manera de vivir que todavía se reconoce en sus calles.

Visita guiada al Museo Arqueológico, con mosaicos romanos procedentes de *Lixus*, la plaza Feddan y el Ensanche español, el barrio construido durante el Protectorado (1912-1956): calles rectas, arquitectura colonial y la plaza Moulay el Mehdi.

EN TETUÁN

-  Medina andalusí, Patrimonio Unesco
-  Museo Arqueológico, mosaicos de Lixus
-  Plaza Feddan
-  Ensanche español, plaza Moulay el Mehdi

 ~1h15 aprox.

 Noche en Tetuán

*Blanco sobre blanco,
bajo la luz del Rif.*

DÍA 3

De Tetuán a Chefchaouen

El azul, visto de cerca.

CHEFCHAOUEN, RINCÓN AZUL DE LA MEDINA

Trayecto corto hasta Chefchaouen, colgada en las montañas del Rif, a los pies de los montes Tisouka y Megou. Fundada en 1471, fue durante siglos refugio de quienes llegaban de al-Ándalus tras la Reconquista, y más tarde también de la comunidad judía sefardí que ayudó a darle su carácter propio.

Llegada con el día libre para perderse por sus calles pintadas de azul: la plaza Uta el-Hammam, con la Gran Mezquita y su alminar octogonal, poco habitual en Marruecos, y la *kasbah* del siglo XVII, hoy convertida en museo etnográfico.

Al atardecer, subida hasta la Mezquita Española, en lo alto de la colina frente al pueblo: se construyó durante el Protectorado y nunca llegó a usarse como tal, así que hoy es solo un mirador —el mejor lugar para ver cómo la última luz tiñe de rosa las fachadas azules.

EN CHEFCHAOUEN

- 🕒 Plaza Uta el-Hammam y Gran Mezquita
- 🏠 Kasbah s. XVII, museo etnográfico
- 📏 Calles azules de la medina
- 🏞️ Mirador de la Mezquita Española

🚗 ~1h15 aprox.

🌙 Noche en Chefchaouen

*El azul se enciende
con la última luz.*

DÍA 4

De Chefchaouen a Fez, vía *Volubilis* y Meknes*Roma, un santo y una capital imperial.*

RUINAS DE VOLUBILIS · LLEGADA A FEZ



Ponemos rumbo a Fez con parada en las ruinas romanas de *Volubilis*, el yacimiento arqueológico más extenso de Marruecos: fundada en el siglo III a.C. y anexionada al Imperio romano en el año 44, fue declarada Patrimonio de la Humanidad en 1997. La visita es guiada — tiempo para pasear entre el arco de triunfo, el capitolio y los mosaicos que todavía decoran el suelo de las casas que pertenecieron a los ciudadanos más acomodados.

Parada cerca en Moulay Idriss, la ciudad donde se instaló el santo que le dio nombre y convirtió al islam a la población bereber de la zona, antes incluso de que se fundara Fez.

Continuación hasta Meknes, la cuarta ciudad imperial, construida por Moulay Ismail durante sus 55 años de reinado (1672-1727). La puerta monumental de Bab Mansour, terminada en 1732 por su hijo Abdallah, está considerada una de las más bellas de Marruecos. Frente a ella, la plaza El Hedim, que debe su nombre a los escombros que se amontonaron aquí cuando el sultán derribó el barrio anterior para construir su nueva capital. Si el tiempo lo permite, visita al mausoleo donde descansa Moulay Ismail. Llegada a Fez.

EN EL CAMINO

-  Ruinas romanas de Volubilis
-  Moulay Idriss
-  Bab Mansour, Meknes
-  Plaza El Hedim

 ~4h30–5h + paradas Noche en Fez

*Arcos que fueron templo,
arcos que son puerta.*

DÍA 5

Día en Fez

Una ciudad que se camina, no se recorre.



CURTIDURÍA CHOUARA, VISTA DESDE LOS TEJADOS

Visita guiada por Fez el-Bali, la medina más antigua de la ciudad y una de las mayores zonas urbanas sin coches del mundo —cerca de 300 hectáreas donde solo se camina—, declarada Patrimonio de la Humanidad por la Unesco en 1981. Nos acercamos a la Universidad de al-Qarawiyyin —por fuera, ya que sigue en activo como mezquita—, fundada en el año 859 por Fátima al-Fihri, y entramos en la Medersa Bou Inania, construida entre 1351 y 1357 —la única madraza de Fez con minarete propio, y de las pocas construcciones religiosas de Marruecos abiertas a quien no es musulmán—, con su yeso tallado y su *zellige* geométrico.

Nos perdemos después por los zocos y por la curtiduría Chouara, la más grande y antigua de las tres de Fez. Por la tarde, nos acercamos al Palacio Real, con sus siete puertas de bronce dorado que solo se ven desde fuera, y subimos a uno de los fuertes —Borj Nord o Borj Sud, de 1582— para la vista panorámica de la ciudad entera.

EN LA MEDINA

- 🏠 Universidad de al-Qarawiyyin (por fuera)
- 🏠 Medersa Bou Inania (se entra)
- ⊕ Curtiduría Chouara
- 🏠 Palacio Real, siete puertas doradas
- 🌄 Vista panorámica, Borj Nord/Sud

🌙 Noche en Fez

*Se camina despacio,
no se recorre.*

DÍA 6

De Fez a Midelt

La Suiza marroquí, camino del desierto.



BOSQUE DE CEDROS DE MICHLIFIN, MACACOS DE BERBERÍA

Cruzamos el Atlas Medio camino del desierto, con parada en Ifrane, apodada la «Suiza marroquí» por sus tejados a dos aguas y sus inviernos de nieve, a 1.665 metros de altitud. Seguimos hasta el bosque de cedros de Michlifin, donde todavía viven en libertad los últimos macacos de Berbería de la zona —endémicos del norte de África y cada vez más escasos. Llegada a Midelt, pueblo de manzanos y minas de plomo a los pies del Jbel Ayachi, donde pasamos la noche. Tarde libre para descansar.

EN EL CAMINO

- ⚓ Ifrane, 1.665 m de altitud
 - 🌲 Cedros de Michlifin, macacos de Berbería
 - 🏠 Midelt, a los pies del Jbel Ayachi
-
- 🚗 ~3h30 aprox.
 - 🌙 Noche en Midelt

*Cedros, macacos
y un pueblo de manzanos.*

DÍA 7

De Midelt a Merzouga

El fondo de un mar, hace millones de años.

VALLE DEL ZIZ · TALLERES DE PIEDRA FÓSIL



Bajamos hacia el desierto siguiendo el valle del Ziz, dejando atrás Errachidia. Seguimos hasta Erfoud, conocida como la puerta del desierto y la capital marroquí del dátil, rodeada de las canteras de piedra fósil más importantes del país. En sus talleres se pule la piedra local hasta sacarle los fósiles marinos que lleva dentro —otro recordatorio de que este desierto fue, hace millones de años, el fondo de un mar—, y de aquí sale buena parte del mármol negro que se vende en el mundo entero. Llegada a Erg Chebbi por la tarde, con opción de subir a las dunas en quad para quien quiera vivirlas desde otra perspectiva.

EN EL CAMINO

- 📍 Errachidia, camino del valle del Ziz
- 🕒 Erfoud, talleres de piedra fósil
- 🏜️ Erg Chebbi, dunas en quad (opcional)

🚗 ~4h aprox.

🌙 Noche en Erg Chebbi

*El desierto fue,
un día, un mar.*

DÍA 8

Día en el desierto

Del canto gnawa a los tambores junto al fuego.



GNAWA EN KHAMLIA · DROMEDARIOS AL ATARDECER · FUEGO Y TAMBORES

Jornada dedicada al entorno de las dunas, moviéndonos en 4x4 de un punto a otro. Empezamos en Khamlia, un pueblo pequeño habitado por descendientes de quienes llegaron cruzando el Sáhara desde el África subsahariana, y que ha conservado su música: el *gnawa*, con el ritmo de los *qraqueb* y el *guembri*, un laúd de tres cuerdas.

Cerca de allí están las minas de Mfis, de donde se extraía kohl y otras piedras minerales. Recorremos después un tramo de la antigua pista del París-Dakar, con el desierto abriéndose en todas direcciones. De camino paramos también en un pequeño asentamiento nómada, de los pocos que mantienen todavía ese modo de vida junto a las dunas.

Por la tarde, cambiamos el 4x4 por el paso lento del dromedario para llegar hasta el campamento donde pasaremos la noche, mientras la luz empieza a bajar.

Allí, la noche se cierra con la cena y, alrededor del fuego, los tambores —para quien quiera sumarse a cantar o simplemente escuchar bajo el cielo.

DÍA 9

De Erg Chebbi al Valle del Dades

Del mercado de las caravanas a los Dedos de Mono.



MERCADO DE RISSANI · DEDOS DE MONO, VALLE DEL DADÈS



Salimos hacia el mercado de Rissani —abre martes, jueves y domingo, y se reconoce por el aparcamiento de burros a la entrada—, antigua puerta de las caravanas que llegaban del Sáhara cargadas de sal y oro, y hoy uno de los mercados más genuinos de la zona. Continuamos hacia las Gargantas del Todra, el desfiladero que el río ha ido abriendo entre paredes de roca que llegan a los 300 metros de altura. Ya camino del Valle del Dades, la carretera se enreda en curvas con vistas panorámicas junto a la formación rocosa que llaman los Dedos de Mono (Monkey Fingers); dejamos tiempo libre por la zona, con una caminata opcional para quien quiera estirar las piernas antes de la noche.

EN EL CAMINO

- 🕒 Mercado de Rissani (mar., jue., dom.)
- 📍 Gargantas del Todra
- 🏞️ Dedos de Mono, Valle del Dadès

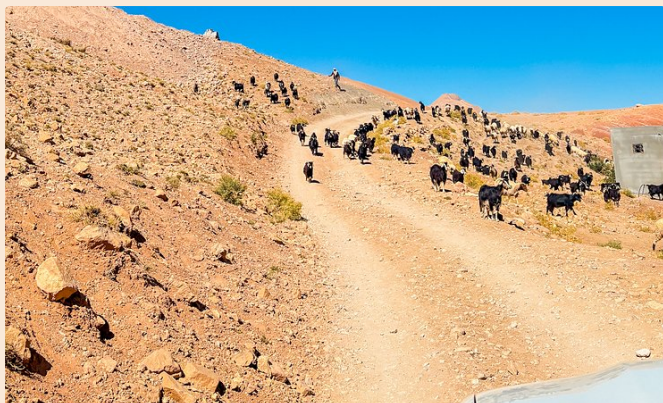
🚗 ~40 min + ~3h + 1h30

🌙 Noche en el Valle del Dades

El Dades se enreda en curvas.

DÍA 10

Del Valle del Dades a Ait Ben Haddou

Rosas, cuevas y un ksar de tierra roja.

CUEVAS DE BOTAGHRAR · KASBAH DE AMRIDIL



Salimos hacia Kelaâ M'Gouna, conocida como el Valle de las Rosas. Cada mes de mayo se recogen aquí unas cuatro mil toneladas de rosas —hace falta cerca de una tonelada de pétalos para conseguir un solo litro de esencia—, un cultivo que llegó de la mano de los franceses en 1938. El primer fin de semana de mayo la ciudad casi duplica su población durante el Festival de la Rosa.

Antes de seguir camino, paramos también en las cuevas nómadas de Botaghrar, viviendas excavadas en la roca donde todavía vive alguna familia. No es una visita organizada como espectáculo: es entrar en una casa de verdad, tomar un té y escuchar cómo es la vida cuando la propia montaña hace de pared y de techo.

Después, ya de camino a Ouarzazate, atravesamos el oasis de Skoura y nos detenemos en la *kasbah* de Amridil, construida en el siglo XVII por la familia Nasiri, que todavía vive en parte del edificio y que llegó a aparecer en el antiguo billete de 50 dirhams. Se puede visitar por dentro: el molino de aceite, el horno de pan, el pozo.

Traslado final a Ait Ben Haddou, donde se para de verdad: la *kasbah* de tierra roja y todavía parcialmente habitada, antigua parada de las caravanas que cruzaban el Sáhara hacia Marrakech. La visitaremos con calma a la mañana siguiente, antes de seguir viaje.

EN EL CAMINO

- 📍 Kelaâ M'Gouna, Valle de las Rosas
- 🏠 Cuevas nómadas de Botaghrar
- 🏠 Kasbah de Amridil, Skoura
- 🏠 Llegada a Ait Ben Haddou

🚗 ~3h aprox.

🌙 Noche en Ait Ben Haddou

*Una casa de verdad,
no un espectáculo.*

DÍA 11

De Ait Ben Haddou a Agadir

Un ksar de mañana, un plató en el desierto.



AIT BEN HADDOU

Por la mañana, antes de salir, visitamos la *kasbah* de Ait Ben Haddou. Primera parada dentro del *ksar*, la Maison de l'Oralité, un pequeño espacio cultural abierto en 2022 y dedicado por completo al patrimonio *amazigh*: su memoria oral y sus oficios tradicionales. Paseando después por sus callejones de adobe pesa más la vida cotidiana de quienes todavía habitan la *kasbah* que cualquier otra cosa que se pueda decir de ella —Patrimonio de la Humanidad por la Unesco desde 1987, y plató de películas como *Gladiator* o *Lawrence de Arabia*.

Salimos después camino a Agadir, con parada en Gas Haven, la gasolinera abandonada que sirvió de decorado a la película de terror *The Hills Have Eyes* (2006) y que sigue en pie en pleno desierto, con parte del atrezzo original todavía dentro.

Día largo de trayecto cruzando el Anti-Atlas por la carretera de Taliouine, capital marroquí del azafrán, hasta la costa atlántica y la llegada a Agadir, donde pasaremos la noche.

EN EL CAMINO

- 🏠 Ait Ben Haddou, Maison de l'Oralité
- 🛢️ Gas Haven, la gasolinera del desierto
- 🌾 Taliouine, capital del azafrán

🚗 ~5h aprox.

🌙 Noche en Agadir

*Decorados que se
quedaron ahí.*

DÍA 12

De Agadir a Essaouira

De una ciudad reconstruida a una fundada por un sultán.

TAGHAZOUT, PESCA Y SURF · ATARDECER EN ESSAOUIRA



Antes de salir, subimos a la Kasbah Agadir Oufella, con más de cinco siglos de ocupación. No era una ruina: hasta el terremoto que arrasó la ciudad en la madrugada del 29 de febrero de 1960 era una ciudadela habitada; el barrio de Talborjt, con cinco mil vecinos, perdió a casi todos. Agadir se reconstruyó después en hormigón armado y trazado moderno, lo que la convirtió en la única gran ciudad marroquí sin medina histórica. Hoy se sube a la *kasbah* por pasarelas de madera elevadas, y desde arriba se ve toda la bahía.

Parada después en Taghazout, antiguo pueblo bereber de pescadores que empezó a llenarse de surfistas en los años setenta, atraídos por olas como las de Anchor Point. Pesca y surf conviven sin mezclarse del todo: todavía salen a faenar seis o siete decenas de barcas en temporada alta.

Llegada a Essaouira con la tarde por delante para su medina amurallada, la Skala de la Kasbah y el puerto de pescadores. Essaouira se levantó a finales del siglo XVIII por encargo del sultán Mohammed ben Abdallah, con murallas trazadas siguiendo la escuela militar europea de Vauban. Para quien quiera, ruta a caballo por la playa al atardecer con Essaouira Horse Paradise.

EN EL CAMINO

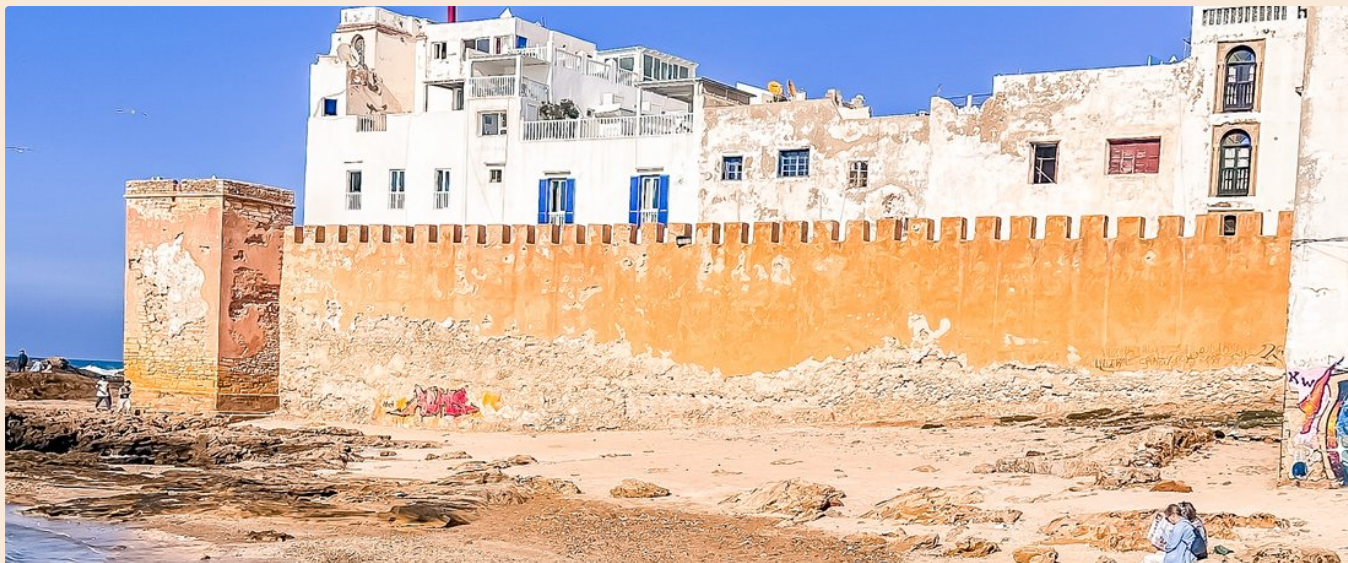
-  Kasbah Agadir Oufella
-  Taghazout, pesca y surf
-  Medina y Skala de Essaouira

 ~3h aprox. Noche en Essaouira

*Una ciudadela que
ya no era ruina.*

DÍA 13

De Essaouira a Marrakech

Un último paseo, y un taller de camino.

ESSAOUIRA, ÚLTIMO PASEO POR LA MEDINA

Mañana libre en Essaouira, para pasear sin rumbo por la medina o sentarse a mirar el puerto una última vez. Quien quiera, puede sumar antes de salir un taller opcional en Atelier by Lo, en pleno campo camino de Marrakech, donde se trabaja el torno, la pintura sobre cerámica o el *zellige* con artesanos locales.

Traslado a Marrakech con el resto del día libre para la ciudad.



~3h aprox.



Noche en Marrakech

*Un último paseo
por la medina.*

DÍA 14

Día en Marrakech

La ciudad que lo contiene todo.



Visita guiada a la ciudad imperial: la Koutoubia —vista desde fuera, ya que sigue en activo como mezquita— y el Palacio de la Bahía, construido a finales del siglo XIX para el gran visir Ahmed Ibn Musa, con sus patios y su profusión de yeso tallado y *zellige*.

Después, las Tumbas Saadíes, ocultas durante siglos por orden de Moulay Ismail —que quiso borrar el rastro de la dinastía anterior— hasta que un estudio aéreo de 1917 volvió a encontrarlas. Se entra por un pasadizo estrecho hasta la Sala de las Doce Columnas, de mármol de Carrara, donde descansa el sultán Ahmed al-Mansur.

Tiempo libre en los zocos, y la Jemaa el-Fna al caer la tarde, cuando la plaza cambia de carácter por completo entre el día y la noche.

EN MARRAKECH

✝ Koutoubia (por fuera)

🏰 Palacio de la Bahía

🏛 Tumbas Saadíes

🕒 Zocos y Jemaa el-Fna

🌙 Noche en Marrakech

*La ciudad que lo
contiene todo.*

DÍA 15

De Marrakech a Rabat, vía Casablanca

Un templo levantado sobre el océano.

MEZQUITA HASSAN II, CASABLANCA

«Quiero construir esta mezquita sobre el agua, porque el trono de Dios está sobre el agua.»

REY HASSAN II

Salida hacia Casablanca para visitar la Mezquita Hassan II, uno de los pocos templos religiosos de Marruecos abiertos a quien no es musulmán. Se construyó entre 1986 y 1993 según un diseño del arquitecto francés Michel Pinseau, con un alminar de 210 metros —el más alto del mundo en el momento de su inauguración— y capacidad para 105.000 fieles entre el interior y la explanada. Se levanta sobre el propio océano, cumpliendo el deseo del rey Hassan II. Paseo después por la Corniche, con la mezquita quedando a la espalda y el Atlántico por delante.

Continuación hasta Rabat, la capital del país.

EN CASABLANCA

✠ Mezquita Hassan II (se entra)

🏠 Alminar de 210 metros

≈ Paseo por la Corniche

🚗 ~3h + ~1h aprox.

🌙 Noche en Rabat

*El trono de Dios,
dicen, está en el agua.*

DÍA 16

Día en Rabat

La capital tranquila, entre el río y el mar.



MAUSOLEO DE MOHAMMED V · DESEMBOCADURA DEL BOU REGREG Y LA KASBAH DE LOS OUDAYA

Día completo en la capital, con guía local. Visitaremos la Kasbah de los Oudaya, fortaleza almohade con vistas sobre la desembocadura del río Bou Regreg y el Atlántico; dentro, los Jardines Andalusíes y el Café Maure, donde parar para el té a la menta con esas mismas vistas.

Después, la Torre Hassan, el minarete que el sultán almohade Yaqub al-Mansur quiso convertir en el de la mezquita más grande del mundo después de la de Samarra, en Irak: las obras se detuvieron con su muerte, en 1199, y se quedó en 44 de los más de 60 metros previstos —parte de la misma familia de alminares almohades que la Giralda de Sevilla y la Koutoubia de Marrakech. En su explanada, el mausoleo de Mohammed V, primer rey del Marruecos moderno, donde descansa también su hijo Hassan II.

Seguiremos a la Necrópolis de Chellah: primero la romana Sala Colonia, y siglos después, ya abandonada, una necrópolis real construida por los benimerines y terminada en 1339. Hoy sus muros son también hogar de una colonia de cigüeñas que anidan entre las ruinas.

EN RABAT

-  Kasbah de los Oudaya, Jardines Andalusíes
-  Café Maure
-  Torre Hassan y mausoleo de Mohammed V
-  Necrópolis de Chellah

-  Día completo, con guía local
-  Noche en Rabat

Cigüeñas hacen nido en las ruinas de Chellah.

DÍA 17

De Rabat a Tánger

El círculo se cierra.



CABO ESPARTEL, DONDE SE ENCUENTRAN DOS MARES

Traslado de regreso a Tánger, cerrando el círculo. Último día dedicado a su medina y su *kasbah*, con vistas sobre el Estrecho, donde se intuyen el Atlántico y el Mediterráneo encontrándose. Traslado y vuelo de regreso.

Nota: si el tiempo lo permite, se puede añadir una parada breve en el Cabo Espartel, donde de verdad se ven converger las dos aguas, y en las Grutas de Hércules, a solo 5 kilómetros.

 ~3h aprox.

 Noche en Tánger

*El círculo se cierra,
donde todo empezó.*

DÍA 18

Vuelo de regreso



Traslado al aeropuerto de Tánger y vuelo de regreso, después de haber cruzado el país entero: del norte al desierto, del desierto a la costa, y de la costa de vuelta a las ciudades imperiales, cerrando el círculo donde todo empezó.

✈ Día de salida, sin trayecto por carretera

*No hay un solo Marruecos.
Solo el que se recorre entero.*

*No hay un Marruecos.
Hay varios, y esta ruta
los recorre todos.*

Lo que hace diferente a Seggas no está en la duración. Está en que no deja fuera nada: el norte, las ciudades imperiales, el desierto, la costa y la capital.



Un círculo completo por Marruecos

Entrada y salida por Tánger: se cruza el país entero sin repetir carretera ni cambiar de aeropuerto para volver a casa.



El norte con calma, antes de las ciudades imperiales

Tetuán, la gran desconocida del norte, y Chefchaouen sin las prisas de una ruta exprés: dos ciudades con su propio carácter andalusí y su propio ritmo.



Fuego y tambores, en Erg Chebbi

Tras el canto *gnawa* de Khamlia, la noche en el campamento se cierra junto al fuego, con los tambores para quien quiera cantar o solo escuchar.



Rabat, la capital que muchas rutas se saltan

Cigüeñas anidando en Chellah, el té en el Café Maure con vistas al Atlántico: la capital, sin las prisas de quien solo pasa a verla de camino.

MARRUECOS NÓMADA



¿Nos vamos?

*Esta ruta es un punto de partida.
Podemos adaptarla a vuestra forma de viajar.*

Descubre Marruecos desde dentro.



www.marruecosnomada.com

✉ hola@marruecosnomada.com

📞 WhatsApp — +34 649 22 55 67
